Gliederung

- 1. Die rechtliche Einordnung des Kfz-Rückrufs (Dr. Menderes Günes)**
 1. Aktuelle Urteile und Entwicklungen zur Rückrufverpflichtung des End- und Teileherstellers
 2. Vertragliche Regelung zur Produkthaftung und zum Rückruf in OEM-Verträgen
 3. Derzeitige Rechtslage zum „Autonomen Fahren“ in Deutschland
 4. Haftungsrechtliche Folgen des Autonomen Fahrens für End- und Teilehersteller
- 2. Technische Möglichkeiten: Risiko-, Sicherheits- und Zuverlässigkeitsmanagement (Dr. Andreas Braasch)**
 1. Die Evolution vom automatisierten hin zum autonomen Fahren
 2. Einfluss neuer Geschäftsmodelle auf das Gewährleistungsmanagement
 3. FOTA (Firmware over the air) - Chance und Risiko
 4. Das Fahrzeug als Informationsträger
 5. Klassische und neue Prognoseverfahren zur Risikoabschätzung (Simulation von Feldflotten)
- 3. Der Kfz-Rückruf aus Sicht der Qualitätssicherung eines Zulieferers (Mirko Klug)**
 1. Controllinginstrumente in der Feldbeobachtung und deren ableitbares Maßnahmenmanagement
 2. Rückrufarten und ihre multilateralen Initiierungsmöglichkeiten
 3. „Eventsteuerung“ im Kontext der Organisationsverantwortung
 4. Nachhaltigkeitsentwicklung durch ein umfassendes Anforderungsmanagement
 5. Tragbares, belastbares und wirtschaftliches Gewährleistungsmanagement
- 4. Sachverhaltsermittlung und Regulierung (Joachim Vogel)**
 1. Die Vertrags- und Wertschöpfungskette
 2. Konstruktive Verantwortlichkeiten
 3. Bemusterungen und Erprobung
 4. Entscheidungsfindung zum Rückruf durch den OEM - Rückruferfordernis
 5. Begrenzte Informationsbereitschaft vs. Transparenzabforderung und Schadenaudit
 6. Prüfmöglichkeit von Mangel und Kausalität; das „Umfeld des Schadens“
 7. Struktur der Ausfälle, Häufigkeit und Entwicklung der Ausfälle
 8. „Unsachliche“ Aspekte des Anspruchs: ökonomische Abhängigkeiten und der Faktor Mensch
 9. Regulierungsgespräch: Haftungsanspruch vs. versichertem Schaden
 10. Aspekte der Verhandlung
- 5. Besonderheiten und Herausforderungen des Kfz-Rückrufs aus Maklersicht (Joachim Lenoir)**
 1. Rolle und Aufgabe eines technischen Maklers bei
 - Risikoaufnahme
 - Risikodialog
 - Claims-Handling
 2. Auswirkungen der IATF 16949 auf den Versicherungsschutz
 3. Autonome Fahrzeuge - quo vadis Versicherungsschutz?
 4. Zulieferermanagement aus versicherungstechnischer Sicht